



RESPOSTA AOS QUESTIONAMENTOS FEITOS PELA LABOR ENGENHARIA E TECNOLOGIA LTDA. SOBRE O EDITAL DE LICITAÇÃO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 142/2022

1. Da não Participação em consórcio

No item 5.4 do Edital há a descrição dos interessados que não poderão participar da licitação. Além disso, a participação de entidades empresárias reunidas em consórcio é vedada pelo item 5.4.6; Desta forma, questiona-se:

a) ***Qual a justificativa da Administração Pública, para a decisão da vedação da participação de empresas em consórcio?***

Resposta: a formação de consórcios é admitida quando o objeto a ser licitado envolve questões de alta complexidade ou de relevante vulto, em que empresas, isoladamente, não teriam condições de suprir os requisitos de habilitação do edital, o que não se aplica ao presente caso.

2. Da Conectividade dos equipamentos

O Anexo Único, do referido Edital, contém o Memorial Descritivo com as quantidades, características e funcionalidades dos equipamentos e sistemas dos objetos. O item 1.5 apresenta os requisitos técnicos do hardware de Talão Eletrônico, exigindo, em seu subitem “g”, o fornecimento de equipamentos com conexão Bluetooth 2.0 ou superior. Deste modo, questiona-se:

a) ***Tendo em vista que a tecnologia Bluetooth tem como objetivo a conexão com a impressora térmica, e neste caso a licitante deveria apenas garantir a compatibilidade do aparelho ofertado com impressora, qual a necessidade da conexão Bluetooth 2.0 ou superior para o hardware de Talão Eletrônico?***

Resposta: Os atuais aparelhos utilizados pelos Agentes de trânsito, possuem tecnologia bluetooth 2.0 ou superior, o que proporciona qualidade e agilidade na realização das impressões dos Autos de Infração de Trânsito, por este motivo, a administração entende que, esta tecnologia pode contribuir para o bom desempenho na fiscalização de trânsito.

3. Do Treinamento

Em seu item 1.8 subitens “g” e “h” o Memorial Descritivo apresenta a necessidade da capacitação dos agentes de trânsito acerca da operação dos equipamentos de Talonário Eletrônico; Desta maneira, questiona-se:



a) Quantos agentes de trânsito receberão o treinamento?

Resposta: será ministrado treinamento para efetivo máximo de 40 Agentes de fiscalização de trânsito, podendo ser porte destes 40 membros integrantes da Polícia Militar de Minas Gerais.

b) Qual a carga horária prevista para a capacitação?

Resposta: O treinamento deverá ser realizado presencial e com carga suficiente para operacionalizar a utilização do dispositivo e sanar as eventuais dúvidas dos usuários.

